




FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5




FECHA	25/07/2024	HORA INICIO	2:00 PM	DURACIÓN (HORAS)	2 horas	ACTA No.	5
ASUNTO	Reunión Extraordinaria N° 5						
CONTRATO / PROYECTO	Contrato de Interventoría IDU-521-2022 “Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la Carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota”.						
ÁREA RESPONSABLE	OFICINA RELACIONAMIENTO Y SERVICIO A LA CIUDADANÍA	Clasificación de la información del documento (No marque opción para información pública)				<input type="checkbox"/> Uso Interno. <input type="checkbox"/> Clasificada <input type="checkbox"/> Reservada.	

ASISTENTES			
Nombre	Área / Entidad	Cargo/Tipo de vinculación	Firma
DIANA PAOLA JAIME	CONSORCIO EyD COTA	PROFESIONAL SOCIAL	
RAFAEL VILLAMARIN	CONSORCIO EyD COTA	DIRECTOR DE CONSULTORÍA	
WILLIAM MALAVER	CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
ANDREA GARCIA	CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA	ESPECIALISTA SOCIAL	
DIANA CAROLINA VALDERRAMA	IDU	APOYO A LA SUPERVISIÓN TÉCNICA DEL IDU	

1. Respuesta a invitación del Concejo de Bogotá
2. Presentación del IDU
3. Socialización del Contrato IDU 1815-2021
4. Atención y respuesta de inquietudes

FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5



## DESARROLLO

### 1. Respuesta a invitación del Concejo de Bogotá

En atención a invitación del Concejo de Bogotá, a participar en mesa de trabajo el 25 de julio de 2024 en el Club Laverdieri y a través de la cual solicitó “Presentación *del estado del Contrato IDU 1815-2021, este debe incluir información sobre; estudios y diseños, incorporación de carriles de aceleración y desaceleración, número de retornos y zonas de parqueo*”. Al respecto, la Consultoría, la Interventoría y el IDU asistieron a dicha reunión el 25 de julio de 2024.

### 2. Presentación del IDU

La ingeniera Diana Valderrama, ingeniera de apoyo a la Supervisión técnica del IDU, se presentó y refirió el alcance, objeto y plazo del contrato de Consultoría IDU 1815-2021 y de Interventoría IDU 521-2022, dando paso al Ing. Rafael Villamarín, para que diera respuesta a los puntos del cuestionario frente a la ejecución del proyecto.

### 3. Socialización del Contrato IDU 1815-2021

Ing. Rafael Villamarín informa a los asistentes a la reunión, que el proyecto se encuentra ubicado en la jurisdicción de la ciudad de Bogotá, específicamente en la localidad de Suba en el cruce de la carrera 92 con calle 170 y empalma con la variante que comunica el municipio de Cota con Chía, con una longitud aproximada de 5,7 kilómetros, pasando por el río Bogotá, este corredor se encuentra en un terreno plano y contempla tres (3) intersecciones. Así mismo explica los componentes ambientales presentes en el territorio, tales como: La reserva Thomas Van Der Hammen, el Humedal la Conejera, la Salitrosa, el Conejito, el río Bogotá, entre otros.




#### CARACTERÍSTICAS :

- **Jurisdicción:** Bogotá D.C. y Cota.
- **Longitud aproximada:** 5.7 kilómetros.
- **Ponteadero:** Río Bogotá.
- **Terreno:** Plano.
- **Intersecciones:** Tres (3).
- **Inicio:** Cruce de la Carrera 92 con calle 170.
- **Fin:** Empalme con la variante Cota-Chía.

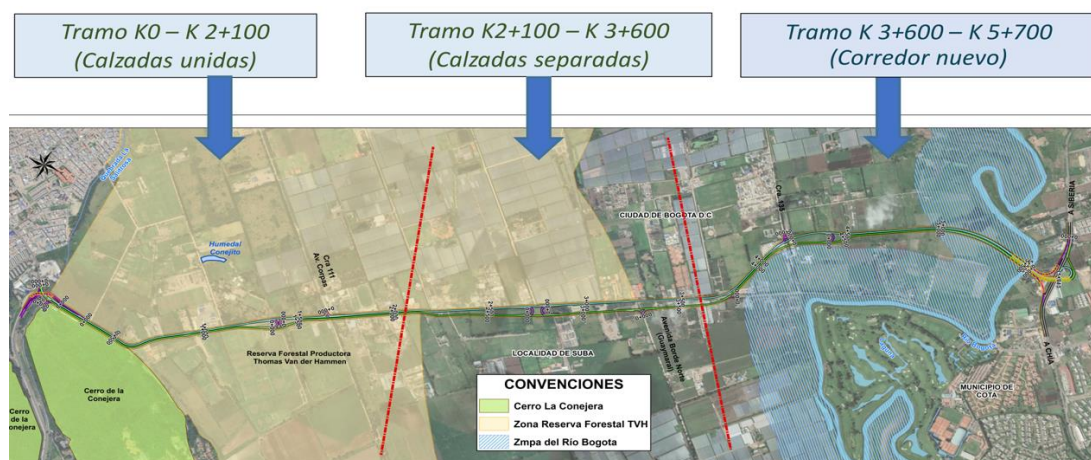
**Fuente:** Consorcio EyD Cota, 2024

FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5



## DESARROLLO

Así mismo, la Consultoría informó que el proyecto IDU 1815-2021, inicia en el cerro la Conejera y finaliza en el cruce con la variante Cota Siberia, como antecedente principal este es un proyecto que se vienen trabajando desde la prefactibilidad por el IDU, donde se encuentran unos condicionantes ambientales importantes como lo son: el Cerro de la Conejera, la Reserva Thomas Van der Hammen y el río Bogotá.




**Fuente:** Consorcio EyD Cota, 2024

Posteriormente, la Consultoría proyectó una imagen con el diseño en planta y manifiesto que se dividió el proyecto en tres (3) tramos, un primer sector, que corresponde al área donde se encuentra ubicada reserva Tomás Van Der Hammen a ambos costados de la vía, condicionante para que la sección transversal tenga un separador estrecho. En el segundo tramo del 2 +100 hasta el 3 +600, se encuentra un separador central mucho más amplio, donde se mantendrán las torres de alta tensión, los vallados y la ampliación de la vía se desplazará hacia el costado derecho de la vía. Ya posteriormente, en el 3+600, el diseño abandonará la vía existente y se desplazará hacia una vía completamente nueva, bordeando la zampa del río, generando un nuevo sitio de ponedero y empalmando con la variante cota con una intersección a desnivel.

A lo anterior, el Ingeniero Rafael Villamarín explica que en el inicio de la vía en la 170 se contempla un puente a desnivel para los vehículos que vienen en sentido cota calle 170. Igualmente a 300 metros de la avenida Corpas, se tiene proyectado un retorno Cota-Cota y o Suba-Suba, así mismo, se contempla un retorno en la vía Guaymaral y otro en la 135 Suba Suba.

El Ing. Villamarín refiere que como se evidencia en la sección típica transversal, se mantiene las condiciones en ambos costados de la vía, con dos carriles de 3.65, franja de paisajismo, franja de circulación de ciclорrutas y franja de circulación peatonal a ambos costados de la vía, aclara que en la

FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5



## DESARROLLO

zona de puentes no se tiene franja de paisajismo dado a que los puentes tendrán tres carriles ya que se incorpora el carril que se va a incorporar con los lazos que conectan con la variante Chía.

Con relación al avance del diseño geométrico el Ing. Rafael Villamarin de Consultoría manifiesta que ya se tiene el diseño en planta y el diseño en perfil de toda la vía, así mismo, refiere se tiene el diseño geométrico de las cuatro intersecciones, la intersección de la 92, la intersección Corpas, la intersección de la vía Guaymaral y la intersección con la variante Cota. Igualmente manifiesta que el proyecto se está articulando o empalmando con el proyecto de la segunda variante, de la segunda calzada de la variante Cota.

Igualmente la Consultoría refiere que el diseño contempla ocho bocacalles a lo largo del proyecto, 52 accesos prediales, los paraderos de los buses, todo validado con el diseño de trayectorias de acuerdo con el vehículo de diseño. A lo anterior, resalta sobre plano, trayectorias vehiculares de la carrera 92, las bahías de los paraderos de los buses, que se diseñan para el bus padrón y las trayectorias del bus, sin afectar la circulación de los vehículos para que permite el ascenso y descenso de los pasajeros de manera segura.



**Fuente:** Consorcio EyD Cota, 2024

Nuevamente el Ing. Villamarin resalta los tres retornos que se ubicaran sobre el corredor de la vía Suba Cota, como lo son el retorno de la avenida Corpas con dirección Suba, Suba y Cota, Cota, esto en el kilómetro 1+400. Los retornos de la avenida Guaymaral, con dirección Suba, Suba y Cota, Cota, ubicados en el kilómetro 2+ 750, retorno que también sirve como retorno para los vehículos que van hacia la avenida Aguas, carrera 135, con dirección Suba, Suba en el kilómetro 4+400. Aclara que todos los retornos igualmente contemplan los carriles de aceleración y desaceleración.

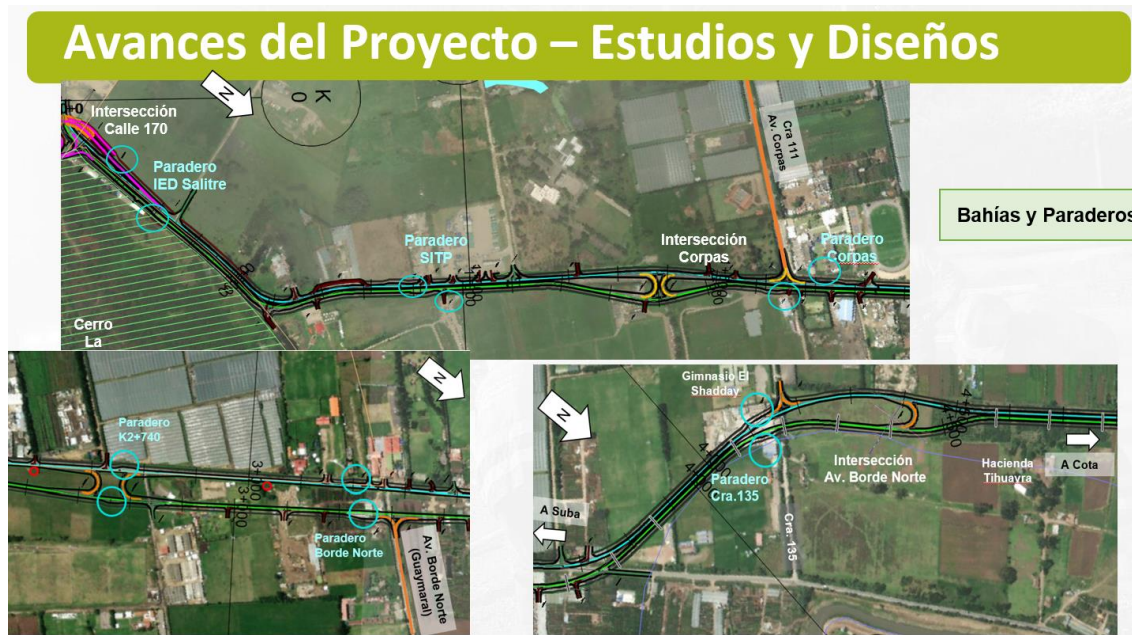


FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5



## DESARROLLO

El Ing. Villamarín informa que el proyecto no contempla zonas de parqueo ya que no se requieren, así mismo argumenta que las zonas de paradero serán exclusivas para los buses de transporte público, los cuales se ubicaran en los siguientes puntos; en la institución educativa del Salitre en la carrera 92, en la zona de recarga de los buses del SITP, en la intersección Corpas, carrera 111, en la intersección con la vía Guaymaral y en la carrera 135, puntos donde se ha evidenciado que se requieren los paraderos.




Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024

La Consultoría manifiesta que el proyecto contempla el diseño de la señalización y la demarcación de la vía Suba Cota, todo el proyecto tiene su demarcación horizontal, señalización del paraderos, cruces del ciclo ruta, señalización horizontal y vertical (demarcación de piso y señales).

### 4. Atención y respuesta de inquietudes

1. La señora Patricia Gómez de Asodessco, “pregunta en que va la Consultoría en la fase de estudios y diseños y si el IDU cuenta con los recursos para la construcción?”. Al respecto el ingeniero Villamarín refiere que la Consultoría se encuentra finalizando la etapa de estudios y diseños, la cual se cierra el 28 de octubre de 2024 con la presentación ante la CAR del estudio de impacto ambiental y de sustracción de la reserva, que sea la CAR quine se pronuncie sobre el paso o no a la fase de construcción. Aclara que en caso de aprobarse la licencia ambiental por parte de la CAR, será el IDU el encargado de formular los pliegos y sacar la licitación, para la construcción de la obra.

FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5



DESARROLLO
<p>2. El Ing. Orlando Mahecha de Unidad de Mantenimiento Vial, “indaga sobre qué entidades realizan la compra de predios para la construcción de la obra? ”. Al respecto el Ing. Villamarin refiere que en la fase de estudios y diseños no se realizará compra predial pero si se establecerá el valor y los predios que se requieren para la etapa de construcción. Argumenta que en la etapa de construcción, será el IDU quien se encargue de la adquisición de predios para Bogotá y para Cota, lo realizará la Alcaldía Municipal de Cota o el ICCU, teniendo en cuenta que este proyecto se realiza a través de un convenio interadministrativo entre la Gobernación de Cundinamarca, la Alcaldía de Bogotá y la Alcaldía Municipal de Cota.</p> <p>Con lo anterior, se da por culminada la intervención de la Consultoría, sin que se obtenga más preguntas respecto al proyecto.</p>

COMPROMISOS PACTADOS		
Descripción	Responsable	Fecha de Entrega
Socialización de acta de reunión.	Concejo de Bogotá	Pendiente

ANEXOS		
N o	Nombre del Anexo: (documento/CD/Listas de asistencia)	Folios
1	Registro de Asistencia	1
2	Registro Fotográfico	1